

RAPORT ZAREJESTROWANYCH W ARVAL ZDARZEŃ UBEZPIECZENIOWYCH

Dane pojazdu

Numer rejestracyjny:	WE9V827
Marka pojazdu:	Peugeot
Model pojazdu:	5008 1.5BHDi 130 Allure P. AT
Typ pojazdu:	5008 1.5BHDi 130 Allure P. AT
Rok produkcji:	-

Historia szkód

Nr	Data szkody	Uszkodzenia	Szacowany koszt	Status	Szkoda całkowita
1	2025/03/19	Prawy przód	23996.32	Sprawa zakończona	NIE
2	2026/01/12	Dookoła	9857.98	Sprawa zakończona	NIE

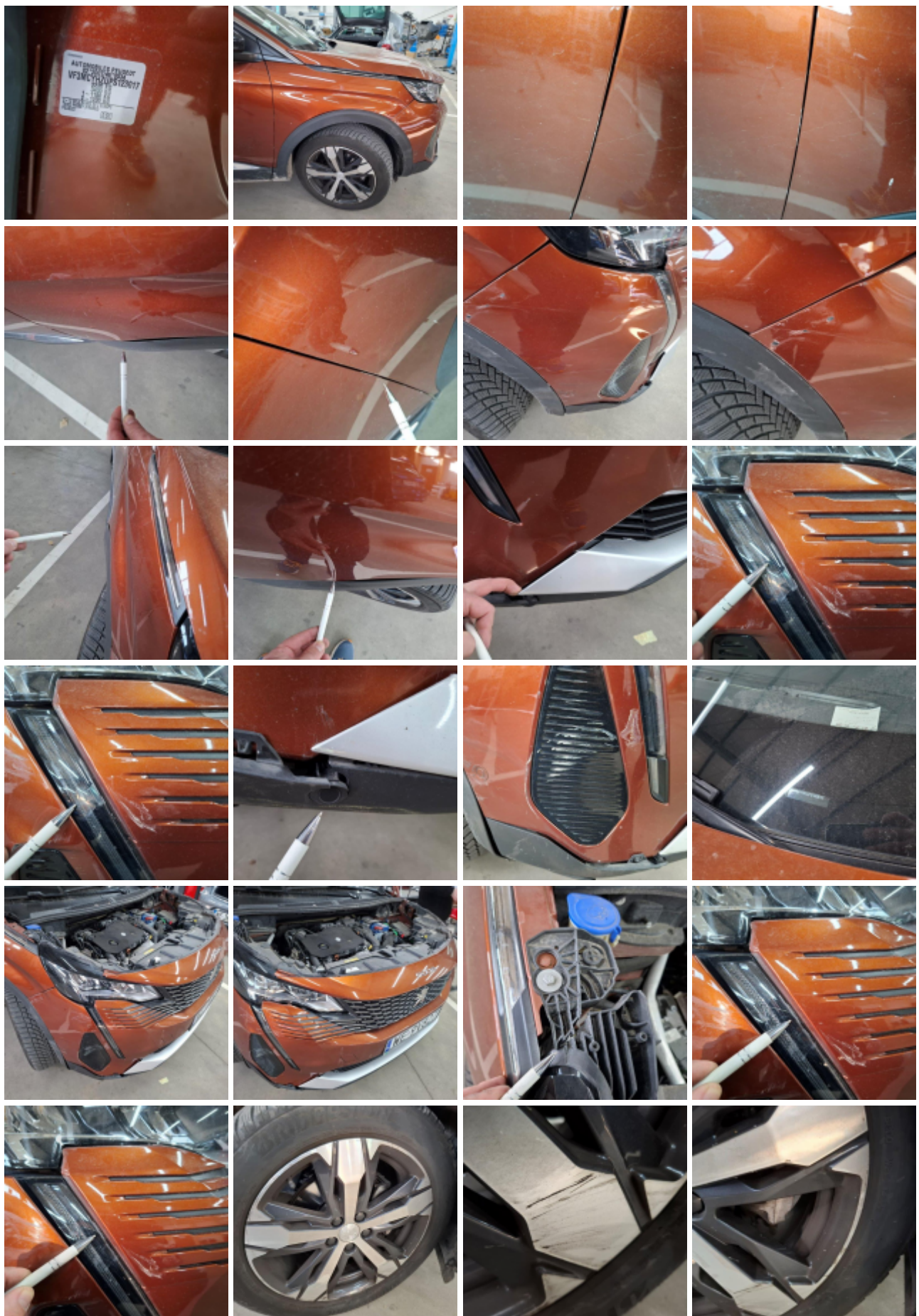
Dokumentacja zdjęciowa

Uwaga! Odnośniki do zdjęć w oryginalnym rozmiarze ważne są jedynie przez 48h od momentu wygenerowania raportu (do 2026-03-25 16:02).

1 . 2025/03/19



Dane zawarte w tym raporcie mogą nie być kompletną historią szkodową pojazdu, którego raport dotyczy. Raport zawiera tylko zdarzenia, które zostały zgłoszone do Arval i samochód został przedstawiony do oględzin. Arval nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie tego raportu.



Dane zawarte w tym raporcie mogą nie być kompletną historią szkodową pojazdu, którego raport dotyczy. Raport zawiera tylko zdarzenia, które zostały zgłoszone do Arval i samochód został przedstawiony do oględzin. Arval nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie tego raportu.



Dane zawarte w tym raporcie mogą nie być kompletną historią szkodową pojazdu, którego raport dotyczy. Raport zawiera tylko zdarzenia, które zostały zgłoszone do Arval i samochód został przedstawiony do oględzin. Arval nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie tego raportu.



2 . 2026/01/12



Dane zawarte w tym raporcie mogą nie być kompletną historią szkodową pojazdu, którego raport dotyczy. Raport zawiera tylko zdarzenia, które zostały zgłoszone do Arval i samochód został przedstawiony do oględzin. Arval nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie tego raportu.



Dane zawarte w tym raporcie mogą nie być kompletną historią szkodową pojazdu, którego raport dotyczy. Raport zawiera tylko zdarzenia, które zostały zgłoszone do Arval i samochód został przedstawiony do oględzin. Arval nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie tego raportu.