



Peugeot Expert 2.2 BlueHDi XL 3,1t

2026 · Osobowy · 2 km

109 779 zł

Dane pojazdu

Marka	Peugeot	Model	Expert 2.2 BlueHDi XL 3,1t
Wersja wyposażenia	Expert 2.2 BlueHDi XL 3,1t	Rok produkcji	2026

Nadwozie

Silnik i osiągi

Rodzaj silnika	Diesel	Moc	204 KM (150 kW)
Skrzynia biegów	Manualna	Przebieg	2 km
Rodzaj pojazdu	Osobowy		

Wyposażenie

Lakier uni · Czujniki parkowania z tyłu · Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym · Komputer pokładowy · Skrzynia manualna, 6-biegowa · Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach · Gwarancja standardowa 2 lata bez limitu kilometrów · Poduszka powietrzna czołowa kierowcy · Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane · Kluczyk z pilotem zamka centralnego (2szt.), 3 przyciski, funkcja selektywnego otwierania drzwi · Drzwi boczne prawe przesuwne, sterowane manualnie · Poduszka powietrzna czołowa pasażera z możliwością odłączenia, podwójna · Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne, kąt otwarcia 180 stopni, z zamkiem · Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem · Systemy ABS z BAS, ESP z ASR 9.3 i Hill Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieniu) · Reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej · System automatycznego włączania świateł mijania i wycieraczek szyby przedniej · System automatycznej zmiany świateł drogowych i mijania · Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1-go rzędu, reg. na wysokość, z napinaczami · Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu · Czujniki niezapiętych pasów bezpieczeństwa · Odciecie paliwa w przypadku zderzenia · Konsola nad 1 rzędem siedzeń, 3 lampki do czytania, wskaźnik zapięcia pasów, moduł telematyczny · Lusterka boczne składane manualnie · Schowek na górze deski rozdzielczej, umieszczony centralnie · Schowek na 2 smartfony w środkowej, dolnej części desce rozdzielczej · Schowek podwójny po stronie pasażera, otwarty niżej, zamknięty powyżej · Szyby drzwi przednich barwione, pogrubione, sterowane elektrycznie, sekwencyjne · Pakiet akustyczny: szyba przednia akustyczna, boczne pogrubione, wyciszenie odgł. silnika i zewn. · Oświetlenie w przestrzeni ładunkowej (R2 15W, R3 5W) · Przegroda stała blaszana, nieprzeszkłona za pierwszym rzędem siedzeń · Uchwyty do mocowania ładunku na podłodze x8 · Przestrzeń ładunkowa zabezpieczona do połowy wysokości panelami z tworzywa Isorel · Wyświetlacz kierowcy cyfrowy, czarno-biały · Zestaw naprawczy do opon (kompresor 12 V + wkład uszczelniający) · Zawieszenie przednie - Pseudo MacPherson ze stabilizatorem, zawieszenie tylne - wahacze wleczone · Felgi stalowe 16" szare z czarnymi półkołpakami z ogumieniem 215/65 · Klimatyzacja manualna jednostrefowa · Tapicerka z tkaniny Curitiba Black Art Grey / Brazilia · Ładowność podwyższona · Hamulec postojowy elektryczny · Tempomat inteligentny z rekomendacją dozwolonej prędkości i ogranicznikiem prędkości · Kierownica poliuretanowa, wielofunkcyjna · Układ ostrzegania przed kolizją i hamowania awaryjnego (VAEB) · Moduł telematyczny

BTA lub BSRF - połączenia SOS i Assistance, usługi zdalne Peugeot zdalne programowania ogrzewania kabiny i ładowania baterii w przypadku wersji elektrycznych · Zamek centralny z selektywnym zamykaniem przestrzeni ładunkowej, blokowanie drzwi po ruszeniu odblokowanie zamków w przypadku zderzenia · Radio RCE AM/FM/DAB z 5" czarno-białym ekr. dot., zestaw głoś. Bluetooth, gniazdo USB-A, 4 głośniki łączność poprzez BTA: połączenia SOS i Assistance, oferty usług marki Peugeot, programowalne ogrzewanie i ładowanie w wersjach elektrycznych · Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulacją wzdłużną, oparcia, wysokości, odcinka lędźwiowego · Gniazdo 12V (120W max) w dolnym schowku pasażera · System monitorujący ciśnienie w oponach (pomiar pośredni) TPMS · Szyba przednia laminowana, akustyczna · Podłoga pokryta tworzywem sztucznym w pierwszym rzędzie siedzeń · System monitorowania pasa ruchu z korektą toru jazdy, aktywny (LKA) · Zbiornika paliwa o pojemności 69 l, pojemność zbiornika płynu AdBlue 22.5 l · System monitorowania skupienia kierowcy na prowadzeniu, zaawansowany wykorzystujący kamerę do obserwowania stanu oczu, umieszczoną w górnej części lewego słupka A (DAA4)